



Automatisierter Hochhubwagen

L-MATIC AC k

Tragfähigkeit 1,4 t | Baureihe 1171

ION

PB

Vielseitig einsetzbar für optimierte Automatisierung

- Automatisierter Gegengewichts-Hochhubwagen für flexibles Lasthandling
- Freitragende Gabel zur Aufnahme geschlossener Ladungsträger
- Tragfähigkeit bis 1.400 kg und Einlagerungshöhe bis 3,8 Meter
- Ideal für Bodentransporte und Ein-/Auslagerung in Breitganglagern
- Flexible Handhabung von Standard- und Sonderladungsträgern
- Verschiedene Gabellängen und -varianten verfügbar

TECHNISCHE DATEN (gemäß VDI 2198)

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		Linde MH
	1.2	Typzeichen des Herstellers		L-MATIC AC k
	1.2a	Baureihe		1171-01
	1.3	Antrieb Elektro (Batt.-Typ, Netz, ...), Diesel, Benzin, Treibgas		Elektro
	1.4	Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer		manuell/autonom
	1.5	Nenntragfähigkeit/Last	Q (t)	1,4
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	525
	1.8	Lastabstand	x (mm)	145
	1.9	Radstand	y (mm)	1.627
Gewichte	2.1	Eigengewicht	kg	2458 ¹⁾
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	kg	709/3149 ¹⁾
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	1286/1172 ¹⁾
Räder/Fahrwerk	3.1	Bereifung Vollgummi, SE, Luft, Polyurethan		Polyurethan
	3.2	Reifengröße, vorn		Ø 230 x 100
	3.3	Reifengröße, hinten		Ø 85 x 105
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1x/4
	3.6	Spurweite, vorn	b10 (mm)	-
	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	500
	Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)
4.3		Freihub	h2 (mm)	150
4.4		Hub	h3 (mm)	4144
4.5		Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)	4966
4.6		Initialhub	h5 (mm)	-
4.7		Höhe Schutzdach (Kabine)	h6 (mm)	n.a.
4.19		Gesamtlänge	l1 (mm)	3133
4.20		Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	2083
4.21		Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	920/1109
4.22		Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331	s / e / l (mm)	50/100/1050
4.23		Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B		2B
4.24		Gabelträgerbreite	b3 (mm)	1000
4.25		Gabelaußenabstand	b5 (mm)	540
4.31		Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m1 (mm)	30
4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	38	
E-Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min	kW	2,3
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15%	kW	3,2
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein		Li-ION: LOF3
	6.4	Batteriespannung / Nennkapazität K5	(V)/(Ah) o. kWh	9 kWh
	6.5	Batteriegewicht (± 5%)	kg	290
Fahrertrieb/Hubwerk	8.1	Ausführung des Fahrertriebs		LAC
Sonstiges	10.7	Schalldruckpegel LpAZ (Fahrerplatz)	dB(A)	61

1) inkl. Batterie, Zeile 6.4/6.5.

MASTTABELLEN

STANDARD HUBGERÜST (in mm)

Hub	h3: 4144
Abmessungen	h1: 2583 h1': 2658 h2: 150 h3+h13: 4194 h4: 4655+311
Typzeichen des Herstellers	
L-MATIC AC k	●

● Serienausstattung

h1: Höhe Hubgerüst, eingefahren

h3: Hub

h1': Hubhöhe beim Fahren (Mast S)

h3+h13: Hubhöhe + Gabelhöhe

h2: Freihub

h4: Höhe Hubgerüst, ausgefahren

Hinweis: Bei Standardmasten ist der Freihub h2 abhängig von h1'

SERIENAUSSTATTUNG/SONDERAUSSTATTUNG

Typzeichen des Herstellers/Ausstattung		L-MATIC AC k
Sicherheit	360°-Sicherheitsscanner	●
	2D-Laserschutzvorhang in Fahrtrichtung zur Erkennung von Hindernissen über Bodenhöhe	●
	Linde BlueSpot – optisches Warnsignal für Fußgänger und Fahrer	●
	Optische Warnanzeigen – mehrfarbige Blinkleuchten, die den Fahrzeugstatus anzeigen (Warnungen und Alarmer)	●
	Akustische Warnsignale	●
	Rote Warnlinien seitlich – Leuchten projizieren rote Markierungen auf den Boden an den Fahrzeugseiten	●
	Von allen umgebenden Positionen gut erreichbare Not-Aus-Tasten (Not-Aus-Schalter)	●
Lasthandling	Sicherheitsfeld für Transport von Standardladungsträgern quer	●
	Lastschutzgitter	●
Digitalisierung	WLAN-Datenübertragung	●
Mast	Standard Hubgerüst 4144/2583/150 mm	●
Anbaugeräte/ Gabelzinken	Gabelzinkenlänge: 1050mm	●
	Gabelzinkenbreite: 100mm	●
	Gabelzinkenhöhe: 50mm	●
Achsen und Bereifung	Polyurethan-Antriebsrad	●
	Polyurethan-Einfachlastrolle	●
Energie	Lithium-Ionen-Batterie	●
	Ladekontakte für automatisiertes Zwischenladen	●
	Ladestation für automatisiertes Laden	○
	Ladegerät (120A oder 225A)	○

● Serienausstattung

○ Sonderausstattung

EIGENSCHAFTEN



Sicherheit dank umfassender Sensorik

Sicherheit

- 360°-Sicherheitsscanner mit automatischer Geschwindigkeitsanpassung
- Laserbasierte Sicherheitstechnik für hohe Fahrgeschwindigkeiten
- Optionaler 2D-Vorhanglaser erkennt Objekte über Bodenniveau
- Umfangreiche Sensorik zur Last- und Umfelderkennung
- Akustische und optische Warnsignale plus Not-Aus-Schalter



Flexibles Handling dank freitragender Gabelzinken

Handling

- Direkte Aufnahme geschlossener Ladungsträger vom Boden
- Nahtlose Anbindung an Linde Warehouse Manager
- Skalierbare Flottenlösung durch Steuerungssoftware MATIC:move/MATIC:move+
- Optionale Sensorik zur Erkennung gestapelter Ladungsträger
- Einfache Integration in bestehende Lagersysteme
- Optionale automatische Ladefunktion für kontinuierlichen Betrieb



Servicefreundliches Design

Service

- Flächendeckendes Servicenetz ermöglicht schnelle Wartung
- Digitaler Zwilling für sichere Soft- und Hardware-Wartung
- Minimierte Ausfallzeiten durch vorausschauende Wartung
- Moderne Diagnosetools für effizienten Service vor Ort
- Zuverlässige Verfügbarkeit von Ersatzteilen



Prozessfokus als Standard

Vertrieb und Realisierung

- Individuelle automatisierte Lösungen mit dynamischer Simulation und der Möglichkeit, eine Demo in einer realen Prozessumgebung vor Ort durchzuführen
- Analyse der manuellen Handling-Prozesse und Optimierung des Automatisierungsgrads entsprechend den spezifischen Kundenbedürfnissen
- Die Steuerungssoftware MATIC:move für einfache Anwendungen mit wenigen Fahrzeugen und MATIC:move+ für komplexe Aufgaben bieten flexible Anpassung, hohe Skalierbarkeit und optimale Prozesskontrolle

Änderungen im Sinne des Fortschritts vorbehalten. Abbildungen und technische Angaben können Zusatzoptionen enthalten und sind für die Ausführung unverbindlich. Alle Maßangaben unterliegen den üblichen Toleranzen.

Vorgestellt durch:



Linde Material Handling GmbH

Carl-von-Linde-Platz | 63743 Aschaffenburg | Deutschland
Tel. + 49 6021 99 0 | Fax + 49 6021 99 1570
www.linde-mh.de | info@linde-mh.de

TB_L-MATIC_AC_k_1171_dt_0725