



## Niederhubwagen

# T20 – T25 AP | SP

Tragfähigkeit 2,0 – 2,5 t | Baureihe 1156

### Wendiger Allrounder

- Kompakter Niederhubwagen zum Be- und Entladen von LKW, für Transportfahrten und Auftragskommissionierung
- Klappbare Fahrerplattform zur Nutzung des Fahrzeugs als manövrierfähiges Mitgänger- oder Mitfahrmodell (AP-Version)
- Einzigartiges Plattformkonzept mit Standposition im 45°-Winkel für hervorragende Rundumsicht und entspannte Körperhaltung (SP-Version)
- Innovatives Steuerungskonzept Linde e-Driver für optimale Fahrzeughandhabung in 45°-Standposition (SP-Version)
- Vollständig abgekoppelter Fahrerarbeitsplatz für weniger Stöße und Vibrationen und ruhigen Betrieb

# TECHNISCHE DATEN (gemäß VDI 2198)

			Linde MH	Linde MH	Linde MH	Linde MH	
Merkmale	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Linde MH	Linde MH	Linde MH	Linde MH	
	1.2	Modell	T20 SP	T25 SP	T20 AP	T25 AP	
	1.2a	Baureihe	1156-00	1156-00	1156-00	1156-00	
	1.3	Antrieb	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	
	1.4	Bedienung	Stand	Stand	Mitgänger/ Standplattform	Mitgänger/ Standplattform	
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (t)	2.0	2.5	2.0	2.5
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	600	1200	600	1200
	1.8	Lastabstand	x (mm)	900/970 <sup>1) 2)</sup>	1762/1832 <sup>1) 2)</sup>	900/970 <sup>1) 2)</sup>	1762/1832 <sup>1) 2)</sup>
	1.9	Radstand	y (mm)	1346/1416 <sup>1) 2) 3)</sup>	2208/2278 <sup>1) 2) 3)</sup>	1346/1416 <sup>1) 2) 3)</sup>	2208/2278 <sup>1) 2) 3)</sup>
Gewichte	2.1	Eigengewicht	kg	870 <sup>4) 5)</sup>	-	870 <sup>4) 5)</sup>	-
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	kg	1200/1670 <sup>4) 5) 6)</sup>	-	1200/1670 <sup>4) 5) 6)</sup>	-
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	720/150 <sup>4) 5)</sup>	-	720/150 <sup>4) 5)</sup>	-
Räder/Fahwerk	3.1	Bereifung Vollgummi, SE, Luft, Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	
	3.2	Reifengröße, vorn	Ø 254 × 102	Ø 254 × 102	Ø 254 × 102	Ø 254 × 102	
	3.3	Reifengröße, hinten	2x Ø85 × 80	2x Ø85 × 80	2x Ø85 × 80	2x Ø85 × 80	
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)	2x Ø 125 × 60	2x Ø 125 × 60	2x Ø 125 × 60	2x Ø 125 × 60	
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)	1x + 2/2 (1x + 2/4) <sup>7)</sup>	1x + 2/2 (1x + 2/4) <sup>7)</sup>	1x + 2/2 (1x + 2/4) <sup>7)</sup>	1x + 2/2 (1x + 2/4) <sup>7)</sup>	
	3.6	Spurweite, vorne	b10 (mm)	572 <sup>1)</sup>	572 <sup>1)</sup>	572 <sup>1)</sup>	572 <sup>1)</sup>
	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	355/375/395/515 <sup>1)</sup>	355/375/395/515 <sup>1)</sup>	355/375/395/515 <sup>1)</sup>	355/375/395/515 <sup>1)</sup>
Grundabmessungen	4.4	Hub	h3 (mm)	115 <sup>8)</sup>	115 <sup>8)</sup>	115 <sup>8)</sup>	115 <sup>8)</sup>
	4.9	Höhe Deichselgriff in Fahrstellung min./max.	h14 (mm)	1207/1287 <sup>1)</sup>	1207/1287 <sup>1)</sup>	1149/1357 <sup>1)</sup>	1149/1357 <sup>1)</sup>
	4.15	Höhe gesenkt	h13 (mm)	85 <sup>9)</sup>	85 <sup>9)</sup>	85 <sup>9)</sup>	85 <sup>9)</sup>
	4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	2276 <sup>1) 3)</sup>	3526 <sup>1) 3)</sup>	2249 <sup>1) 3)</sup>	3499 <sup>1) 3)</sup>
	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	1126 <sup>1) 3)</sup>	1126 <sup>1) 3)</sup>	1099 <sup>1) 3)</sup>	1099 <sup>1) 3)</sup>
	4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	790 <sup>1)</sup>	790 <sup>1)</sup>	790 <sup>1)</sup>	790 <sup>1)</sup>
	4.22	Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	55 × 165 × 1150	55 × 165 × 2400	55 × 165 × 1150	55 × 165 × 2400
	4.25	Gabelaußenabstand	b5 (mm)	520/540/560/680 <sup>1)</sup>	520/540/560/680 <sup>1)</sup>	520/540/560/680 <sup>1)</sup>	520/540/560/680 <sup>1)</sup>
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	30/160 <sup>2)</sup>	30/160 <sup>2)</sup>	30/160 <sup>2)</sup>	30/160 <sup>2)</sup>
	4.33	Lastabmessungen b12 × l6	b12 × l6 (mm)	-	2x 800 × 1200	-	2x 800 × 1200
	4.34	Arbeitsgangbreite bei vorgegebenen Lastabmessungen	Ast (mm)	-	3841/3853 <sup>2) 3)</sup>	-	3814/3826 <sup>2) 3)</sup>
	4.34.1	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 × 1200 quer	Ast (mm)	2834/2897 <sup>2) 3)</sup>	3733/3781 <sup>2) 3) 12)</sup>	2807/2870 <sup>2) 3)</sup>	3706/3754 <sup>2) 3) 12)</sup>
	4.34.2	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 × 1200 längs	Ast (mm)	2726/2757 <sup>2) 3)</sup>	-	2699/2730 <sup>2) 3)</sup>	-
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	2026/2096 <sup>2) 3)</sup>	2888/2958 <sup>2) 3)</sup>	1999/2069 <sup>2) 3)</sup>	2861/2931 <sup>2) 3)</sup>	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	11/14 <sup>10) 11)</sup>	11/14 <sup>10) 11)</sup>	11/14 <sup>10) 11)</sup>	11/14 <sup>10) 11)</sup>
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,06/0,07 <sup>10)</sup>	0,04/0,06 <sup>10)</sup>	0,06/0,07 <sup>10)</sup>	0,04/0,06 <sup>10)</sup>
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,06/0,08 <sup>10)</sup>	0,07/0,06 <sup>10)</sup>	0,06/0,08 <sup>10)</sup>	0,07/0,06 <sup>10)</sup>
	5.8	Maximale Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	17,0 / 20,0	15,0 / 20,0	17,0 / 20,0	15,0 / 20,0
	5.9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last	s	5,9 / 4,6	5,9 / 4,6	5,9 / 4,6	5,9 / 4,6
	5.10	Betriebsbremse		Elektrisch/hydraulisch	Elektrisch/hydraulisch	Elektrisch/hydraulisch	Elektrisch/hydraulisch
Antrieb/Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min	kW	3	3	3	3
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15 %	kW	1.2	2.2	1.2	2.2
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein		43 535 B/3PzS	43 535 B/3PzS	43 535 B/3PzS	43 535 B/3PzS
	6.4	Batteriespannung/Nennkapazität (5 h)	(V)/(Ah) o. (kWh)	24/345/375	24/345/375	24/345/375	24/345/375
	6.5	Batteriegewicht (± 5 %)	kg	287	287	287	287
	6.6	Energieverbrauch gemäß DIN EN 16796	kWh/h	-	-	-	-
	6.6.1	CO <sub>2</sub> -Äquivalenzwert gemäß EN 16796	kg/h	-	-	-	-
	6.7	Umschlagleistung gemäß VDI 2198	t/h	-	-	-	-
Sonstiges	6.8	Energieverbrauch bei Umschlagleistung gemäß VDI 2198	t/kWh	-	-	-	-
	8.1	Ausführung des Fahrtriebs		KWPC 05	KWPC 05	KWPC 05	KWPC 05
	10.7	Schalldruckpegel LpAZ (Fahrerplatz)	dB (A)	-	-	-	-

1) (±5 mm)

2) Lastarme angehoben/abgesenkt

3) ±0 mm = 2 PzS vertikal oder 3 PzS seitlicher Wechsel;

+75 mm = 3 PzS vertikal oder 4 PzS seitlicher Wechsel;

+150 mm = 4 PzS vertikal;

+ 25 mm = 5PzS vertikal.

4) Zahlen mit Batterie, siehe Zeilen 6.4/6.5

5) (± 10%)

6) Zahlen in Klammern mit Initialhub

7) Zahlen in Klammern mit Tandem-Lastrollen

8) (0/-5 mm)

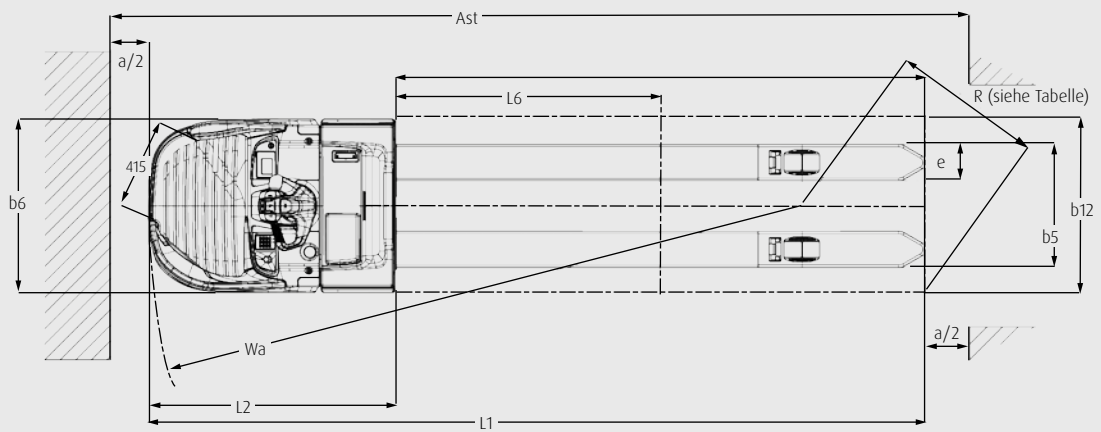
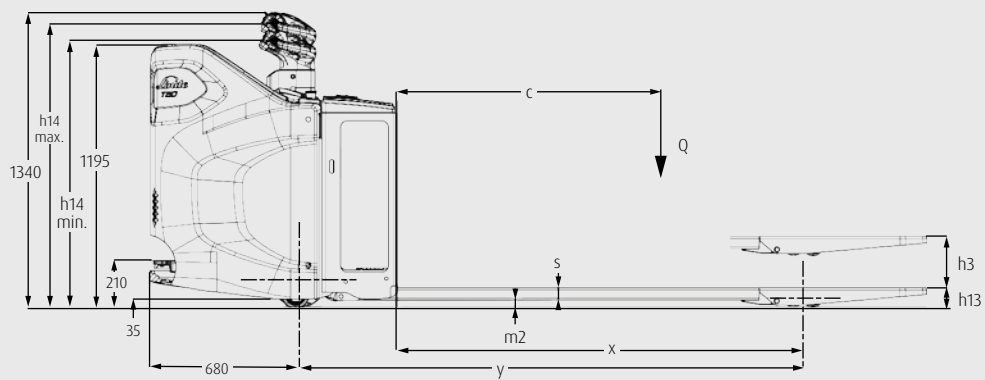
9) (-0/+5 mm)

10) (±5%)

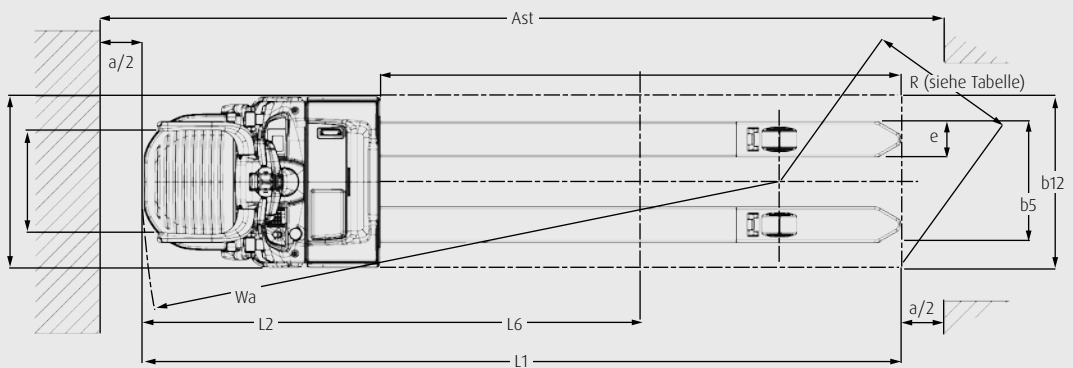
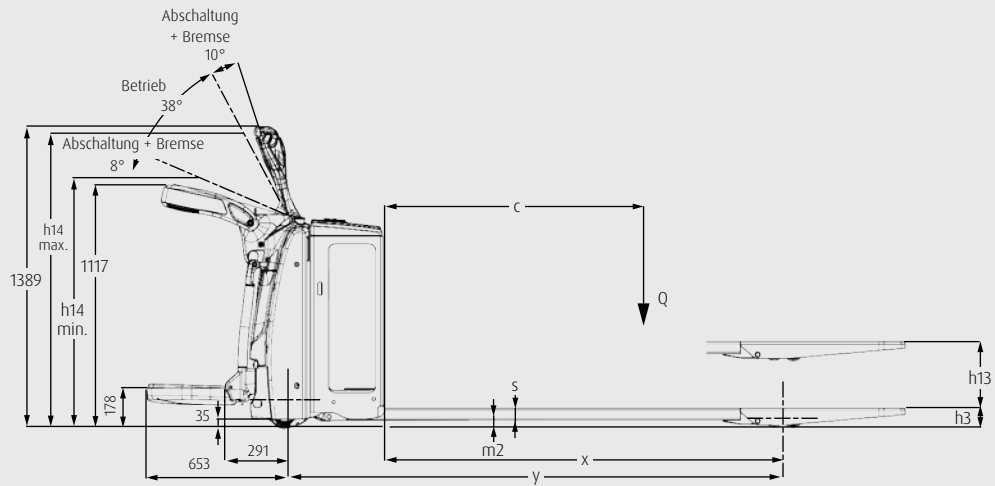
11) Mit hydraulischen Stützrollen

12) 2 × Paletten

# T20 - T25 SP



# T20 - T25 AP



# SERIENAUSSTATTUNG/SONDERAUSSTATTUNG

Modell/Ausstattung		T20 AP	T25 AP	T20 SP	T25 SP
Sicherheit	Automatische Geschwindigkeitsreduzierung bei Kurvenfahrt	●	●	●	●
	Schlüsselschalter	●	●	●	●
	PIN-Code-Zugang	○	○	○	○
	Seitliche Schutzbügel und Plattform klappbar	●	●	—	—
	Einzigartige, sichere und intuitive 45°-Bedienposition	—	—	●	●
	Option BlueSpot® - optische Warnung vor dem sich nähernden Fahrzeug integriert in die Chassiskonturen	—	—	○	○
	Option BlueSpot® - optische Warnung vor dem sich nähernden Fahrzeug montiert an der Zubehöralterung	○	○	—	—
	Fußsensor - das Fahrzeug wird langsamer oder hält an, wenn ein Fuß des Bedieners außerhalb der Plattformkonturen erkannt wird	—	—	○	○
Service					
	CAN-Bus-Technologie	●	●	●	●
Digitalisierung	Online-Datenübertragung	○	○	○	○
	WLAN-Datenübertragung	○	○	○	○
	Linde connect:desk - lokales Flottenmanagement mit unterschiedlichen funktionalen Modulen	○	○	○	○
	Linde connect:cloud - Flottenmanagement als Service (gehostete Version)	○	○	○	○
	Linde Pre-Op Check App - ein personalisiertes Protokoll für die tägliche Überprüfung der Funktionsbereitschaft	○	○	○	○
Bedienung / Lasthandhabung	Schleichfahrt - bei Bedienung mit vertikaler Deichsel	○	○	—	—
	Geschwindigkeitsreduzierung mit Linde Safety Guard (bereit für zi)	○	○	○	○
	Reduzierte Geschwindigkeit bei Absenkung des Initialhubs	○	○	○	○
	Begrenzung der maximalen Fahrgeschwindigkeit (8, 10, 12, 14 km/h, je nach Modell)	○	○	○	○
	Lastschutzgitter, h=1200 mm oder 1800 mm	○	○	○	○
Umgebung					
	Kühlhaus -35 °C (innen/außen) - mit Drahtgewebe oder Gummi-Bodenmatte	○	○	○	○
Fahrerarbeitsplatz	Vollständig abgekoppelter Fahrerarbeitsplatz - die Standplattform und die Lenkeinheit sind abgekoppelt	●	●	●	●
	Gepolsterte Bein- und Rückenstütze	—	—	●	●
	Doppeldeichsel	●	●	●	●
	Innovative Linde e-Driver Steuerung für 45°-Bedienung	—	—	○	○
	Höhenverstellbare Lenkeinheit	—	—	○	○
	Multifunktionales Farbdisplay mit Betriebsstundenzähler, Wartungsanzeige, Batterieentladeanzeige und interner Fehlercodeanzeige	○	○	○	○
	Anbaubügel	○	○	○	○
	Halterung für Datenterminal und 24-V-Stromversorgungskabel	○	○	○	○
	Scannerhalter und Klemmbrett	○	○	○	○
	USB-Anschluss (5 V)	○	○	○	○
Zubehör/ Gabelzinken	Gabelzinkenbreiten: 520 mm, 540 mm, 560 mm, 680 mm	○	○	○	○
	Gabelzinkenlängen: 1000 mm, 1150 mm, 1600 mm, 2400 mm	○	○	○	○
Achsen und Bereifung	Robustes Antriebsrad, Polyurethan, nicht kreidend	●	●	●	●
	Extra-griffiges Antriebsrad, Polyurethan, nicht kreidend	○	○	○	○
	Einfache Lastrolle, Polyurethan (auch abschmierbar erhältlich)	●	●	●	●
	Tandem-Lastrolle, Polyurethan (auch abschmierbar erhältlich)	○	○	○	○
	Gefederte Stützrollen	○	○	○	○
	Hydraulische Stützrollen, elektronisch gesteuert	○	○	○	○
Antriebs- und Bremssystem	Servolenkung	●	●	●	●
	Wartungsfreier Drehstrommotor	●	●	●	●
	Elektromagnetisches (oder elektromechanisches) Bremssystem	●	●	●	●
	Li-ION- oder Blei-Säure-Technologie mit anderen Batteriekapazitäten je nach Modell erhältlich	○	○	○	○
	Integriertes Ladegerät für Blei-Säure- und Li-ION-Batterien	○	○	○	○
	Externe Ladegeräte	○	○	○	○
Beleuchtung					
	Arbeitscheinwerfer - mit Ein/Aus-Schalter zum Arbeiten in dunklen Umgebungen	○	○	○	○

● Serienausstattung

○ Sonderausstattung

— Nicht verfügbar

# EIGENSCHAFTEN



Sichere und feste 45°-Standplattform



Ergonomische und höhenverstellbare Deichsel



Li-ION-Technologie verfügbar



Klappbare Plattform mit robustem Seitenschutz

## Sicherheit

- Automatische Anpassung der Fahrgeschwindigkeit bei Kurvenfahrten
- Der Fußsensor veranlasst automatisch einen sanften Halt des Fahrzeugs, wenn ein Fuß des Bedieners die Plattform verlässt (SP-Version)
- Klappbare Seitenbügel zum Schutz des Bedieners vor Verletzungen im Fall einer Kollision (AP-Version)
- Totmannschalter und Traktionskontrolle für maximale Sicherheit in allen Arbeitssituationen
- Softwarebasierte Geschwindigkeitszonen mit connect:zi zum Einrichten von Sicherheitszonen mit automatischer Geschwindigkeitsanpassung

## Ergonomie

- Vollständig abgekoppelte Fahrerplattform für wirksamen Schutz vor Vibrationen und Stößen
- Elektrische Servolenkung für mühelose Fahrzeugsteuerung einschließlich automatischer Anpassung des Lenkwiderstands
- Einzigartiges Konzept mit 45°-Bedienposition für optimale Rundumsicht ohne Rücken und Nacken zu belasten (SP-Version)
- Innovatives Steuerungskonzept Linde e-Driver für optimale Einhandsteuerung des Fahrzeugs in der 45°-Position, sofern gewünscht (SP-Version)
- Automatische und stufenweise Anpassung der Fahrzeuggeschwindigkeit für präzises Manövrieren auf engem Raum

## Handling

- Hohe Höchstgeschwindigkeit von 14 km/h ohne Last für schnelle Transportfahrten
- Leistungsstarker 3-kW-Drehstrommotor für schnelle Beschleunigung und maximale Fahrzeugleistung an Steigungen
- Spezielles Startsystem zum Vermeidung des Zurückrollens beim Anfahren auf Schrägen (z. B. auf Laderampen)
- Mechanisch gefederte oder hydraulische Stützrollen für hohe Betriebsstabilität auf unebenem Boden
- Li-ION-Batterien für effizientere Energienutzung und optimiertes Lademanagement

## Service

- Robuster Drehstrommotor für lange Wartungsintervalle und geringe Instandhaltungskosten
- Strapazierfähige Konstruktion mit robusten Teilen und Chassis für maximale Fahrzeugverfügbarkeit
- Müheloser Zugang zu allen wichtigen Bauteilen dank konsequenter Umsetzung des Prinzips „Design-to-Service“
- Innovative CAN-Bus-Architektur für einen einfachen Zugang zu allen Fahrzeugdaten über den Diagnosestecker
- Moderne E/E-Architektur für die Remote-Installation von Updates und neuen Funktionen

Präsentiert von:

Änderungen im Sinne des Fortschritts vorbehalten. Abbildungen und technische Angaben können Optionen enthalten und sind für die tatsächliche Ausführung unverbindlich. Alle Maßangaben unterliegen den üblichen Toleranzen.



**Linde Material Handling GmbH**  
Carl-von-Linde-Platz | 63743 Aschaffenburg | Deutschland  
Tel.: +49 6021 99 0 | Fax: +49 6021 99 1570  
www.linde-mh.de | info@linde-mh.de

Gedruckt in Deutschland | TB\_T20\_AP\_SP\_1156\_dt\_A\_0723